

Réglage de la géométrie pour poids lourds

Protégez votre investissement en faisant régler votre géométrie par un technicien professionnel de Kal Tire.



Conduiriez-vous un camion dont les pneus sont décalés les uns par rapport aux autres?

Un essieu moteur décalé d'à peine 15 mm poussera les pneus directeurs sur le côté sur plus de 4 mètres pour chaque kilomètre parcouru!

✓ ÉCONOMIES SUR L'ESSENCE

Une mauvaise géométrie entraîne un mouvement indésirable des pneus sur la chaussée et augmente la résistance au roulement : même un désalignement d'un degré sur un essieu peut entraîner une perte de carburant de 2 %*.

✓ MOINS D'USURE DES PNEUS

Une mauvaise géométrie entraîne l'effritement de la bande de roulement des pneus à force de rouler et cause ainsi une usure irrégulière qui réduit la durée de vie des pneus jusqu'à 30 %**.

✓ PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Une bonne géométrie favorise une usure régulière des pneus, réduisant ainsi l'usure prématurée et les éclatements.

✓ CONFORT AU VOLANT ET MANIABILITÉ

Le réglage de la géométrie a plus d'un avantage :

- Maniabilité et manœuvrabilité
- Rappel de direction
- Réduction des déviations
- Réduction du déport arrière
- Confort au volant, réduction de la fatigue

JUSQU'À 2 % D'ÉCONOMIE SUR L'ESSENCE*



MAUVAISE GÉOMÉTRIE



BONNE GÉOMÉTRIE

JUSQU'À 30 % MOINS D'USURE DES PNEUS



MAUVAISE GÉOMÉTRIE



BONNE GÉOMÉTRIE

80 % DES CAMIONS EN CIRCULATION PRÉSENTENT UN DÉFAUT DE PARALLÉLISME DES ROUES AVANT ET 70 % ONT UN DÉFAUT DE PARALLÉLISME DES ROUES ARRIÈRE^.

VOTRE CAMION EN FAIT-IL PARTIE?

Signes d'une mauvaise géométrie et d'une réduction de performance du véhicule



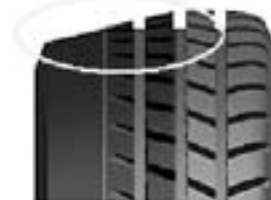
USURE EN DENTS DE SCIE

Résultat possible d'un déséquilibre modéré à grave de l'ensemble, l'usure en dents de scie se présente sous la forme de plaques localisées à surface dentelée.



USURE EN BISEAUX

Lorsque les nervures de la bande de roulement sont plus usées d'un côté et plus hautes de l'autre, on parle d'usure en biseaux. Les causes peuvent être multiples, y compris des pièces de suspension ou de direction défectueuses à l'avant ou à l'arrière.



USURE UNILATÉRALE

L'usure unilatérale de l'épaule du pneu, ou usure de carrossage, s'étend sur toute la nervure de l'épaule jusqu'à une rainure importante de la bande de roulement. C'est une situation souvent causée par un mauvais parallélisme de l'essieu arrière.

Réduisez votre consommation d'essence et l'usure de vos pneus en optant pour un réglage de la géométrie par des experts.

JUSQU'À 2 % D'ÉCONOMIE SUR L'ESSENCE**

ÉCONOMIES ANNUELLES DE CARBURANT GRÂCE AU RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE^^

Kilométrage annuel moyen par camion	161 000
Kilométrage moyen par litre	2,40
Prix du litre de diesel	2,10 \$
Coût annuel par camion	140 875,00 \$
Pourcentage d'économies de carburant après réglage de la géométrie	2 %
Économies annuelles de carburant après réglage de la géométrie (par camion)	2 817,50 \$
<hr/>	
Nombre de camions	10
Économies annuelles de carburant après réglage de la géométrie (tous les camions)	28 175,00 \$

Prenez contact avec votre représentant pour calculer les économies potentielles pour vos camions

Un réglage de la géométrie par Kal Tire augmentera la durée de vie de vos véhicules, améliorera la performance de vos pneus, réduira votre consommation d'essence et vous assurera confort au volant. **Pour en savoir plus ou prendre rendez-vous, prenez contact avec votre représentant.**



1-844-525-7761



* Tire Review indique, dans son numéro du 13 juillet 2011, qu'une mauvaise géométrie peut faire augmenter la consommation d'essence de 2,2 %. ** L'article « How to Lengthen Tire Life on Commercial Trucks » publié sur le site www.forconstructionpros.com indique qu'un bon programme de réglage de la géométrie peut augmenter le kilométrage des pneus de 30 %. * Selon le document *Wheel Alignment on HD Trucks de Hunter Engineering*.

** Calcul effectué d'après les moyennes du secteur du camionnage et les estimations de l'industrie.